

港珠澳大橋將設管理公司

【本報記者袁秀賢廣州三十日電】廣東省發改委主任李妙娟三十日在省十一屆人大三次會議上表示，目前，廣東着力推進港珠澳大橋的建設，將成立大橋的管理公司推進。**廣深港高速鐵路**作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進，計劃明年竣工，爭取年底有一個簡易的基本儀式。

李妙娟說，港珠澳大橋在去年十二月已如期動工，但只是一個基礎工程的動工，主要是在內地，珠海方面人工島的動工，包括澳門的一部分，這是落腳點，主體的工程還要加快相關進度來推動，有六年的建設期，在這個期間需要粵港澳三方的共同努力去推進。

國家發改委有個牽頭的專責小組，交通部、港澳辦等相關單位會參與。粵港澳方面有三方的共同委員會來推動一些重大問題，三方來共同協商。在具體項目裡將會成立項目法人，即大橋的管理公司，要加快推進這一項目。

加快推進廣深港高鐵

對於備受關注的**廣深港高速鐵路**，李妙娟認為，這個項目作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進。

武廣鐵路三十日上午九時在廣州南站順利開通，同時接上廣深港的鐵路。李妙娟表示，**廣深港高速鐵路**在內地推進非常快，○五年動工，計劃明年竣工。

李妙娟指出，興建**廣深港高速鐵路**，香港的程序相對內地可能要略為複雜一點。在廣東境內一百一十多公里，廣東投資如果不包括廣州南站，投資相對低一點，二百三十億，加上站程分配可能是將近三百億，跟香港的造價相差非常大。不過，由於各自的情況不同，就像樓價一樣，香港跟內地差距也很大，這也是正常的。這個項目的效益是非常好，未來的武廣還要接到北京，等於京、武、廣、深這個大網絡，在廣州南站還有桂廣、南廣、廈深鐵路也有接應，這些項目都會加快推進。

李妙娟還說，推進深圳前後海地區以及深港河套地區開發，且東部通道也正在規劃推進。未來粵港澳將會更緊密地合作，相關基礎設施將會加快推進，包括機場合作、電力合作。

港珠澳大橋將設管理公司

【本報記者袁秀賢廣州三十日電】廣東省發改委主任李妙娟三十日在省十一屆人大三次會議上表示，目前，廣東着力推進港珠澳大橋的建設，將成立大橋的管理公司推進。廣深港高速鐵路作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進，計劃明年竣工，爭取年底有一個簡易的基

本儀式。

李妙娟說，港珠澳大橋在去年十二月已如期動工，但只是一個基礎工程的動工，主要是在內地，珠海方面人工島的動工，包括澳門的一部分，這是落腳點，主體的工程還要加快相關進度來推動，有六年的建設期，在這個期間

需要粵港澳三方的共同努力去推進。

國家發改委有個牽頭的專責小組，交通部、港澳辦等相關單位會參與。粵港澳方面有三方的共同委員會來推動一些重大問題，三方來共同協商。在具體項目裡將會成立項目法人，即大橋的管理公司，要加快推進這一項目。

加快推進廣深港高鐵

對於備受關注的廣深港高速鐵路，李妙娟認為，這個項目作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進。武廣鐵路三十日上午九時在廣州南站順利開通，同時接上廣深港的鐵路。李妙娟表示，廣深港高速鐵路在內地推進非常快，○五年動工，計劃明年竣工。

李妙娟指出，興建廣深港高速鐵路，香港的程序相對內地可能要略為複雜一點。在廣東境內一百一十多公里，廣東投資如果不包括廣州南站，投資相對低一點，二百三十億，加上站程分配可能是將近三百億，跟香港的造價相差非常大。不過，由於各自的情況不同，就像樓價一樣，香港跟內地差距也很大，這也是正常的。這個項目的效益是非常好，未來的武廣還要接到北京，等於京、武、廣、深這個大網絡，在廣州南站還有桂廣、南廣、廈深鐵路也有接應，這些項目都會加快推進。

李妙娟還說，推進深圳前後海地區以及深港河套地區開發，且東部通道也正在規劃推進。未來粵港澳將會更緊密地合作，相關基礎設施將會加快推進，包括機場合作、電力合作。

先保港澳大橋再考慮深中通道，省發改委主任李妙娟透露 深中通道或選公鐵並用方案

外經貿大省廣東如何應對國際金融危機的衝擊?高速增長的規模以上工業利潤來自哪裡?粵港澳跨界交通設施建設進展如何?昨日上午，省十一屆人大三次會議舉行記者招待會，省發改委主任李妙娟、省經信委主任楊建初、省外經貿廳廳長梁耀文回答了記者提問。

記者問得熱烈，省直部門負責人答得坦誠，記者會遠遠超出預定時間，直到記者會結束後，不肯“罷休”的老記們還把代表圍得水泄不通。

省發改委主任李妙娟：

深中通道未定規劃期

李妙娟介紹，港珠澳大橋去年12月已經如期動工，**廣深港高速鐵路**加快推進，而武廣鐵路廣州南站在昨日上午順利開通，對接廣深港鐵路，計劃明年竣工。未來的武廣高鐵還要接到北京，形成京武廣深大網絡，與桂廣、南廣、廈深鐵路也有對接。

對於同樣備受關注的深中通道，李妙娟表示，雖然深中通道也被列入省高速公路網的規劃中來考慮，但規劃期尚待具體確定。

“大家知道，港珠澳大橋原來考慮過雙Y方案，最後採用單Y方案，所以對於往深圳東邊走的物流有一定制約。目前深中通道是按照公路橋樑來考慮的，但在整個綜合交通網中，深圳未來在西邊還有廣東西部沿海鐵路對接廈深鐵路，所以也有可能考慮採用公鐵並用建設方案。”李妙娟說。

省外經貿廳廳長梁耀文：

今年進出口預計增5%

廣東是全國外向依存度最高的省份，但在去年應對金融危機的過程中，廣東進出口貿易總值同比下降10.8%，為何降幅反而比全國少了3.1個百分點?

梁耀文解釋說，主要有三個方面原因。一是得益于黨中央、國務院出台的系列有關政策。二是省委省政府的強力推進。三是全省上下的支持。

對於今年進出口總額增長5%的預期目標，梁耀文說，主要是考慮到世界經濟有回暖跡象，國家經濟面也比較穩健，整體環境有利於穩定進出口貿易，但是出口回升的基礎並不是很穩固，加上跨國投資減少、國際貿易摩擦頻繁、資源產品價格波動等，形勢仍不容樂觀。

省經信委主任楊建初：

外貿轉內銷毛利增15%

去年1—11月，全省規模以上工業企業實現的利潤同比增長27.7%，增速比全國平均水平快了19.9個百分點，為什麼金融危機下，廣東企業反而特別“能賺錢”?

楊建初分析，主要有幾方面原因。首先是結構調整初見成效，拉動了效益。其次是擴內需帶來的經濟效益。很多加工貿易企業轉為三資或民營企業，從原來的平均毛利率只有5%，一下子提升到20%左右，企業轉型對利潤的拉動作用明顯。

還有積極的財政政策，廣東企業從中得益。去年貸款利率是近10年來最低的，企業貸款所需要的成本大大降低，這是國家積極的財政政策所帶來的效益。

吳哲周志坤謝苗楓鄭佳欣徐林

候車室相當于11個足球場

廣州南站發往武漢的G 1 0 3 2次高速列車緩緩駛離站台。新華社記者 陳擘華 攝

深圳特區報訊 昨日上午8時30分，廣州南站巨型“芭蕉葉”下彩旗飄飄，激昂的《歌唱祖國》音樂聲中，盛大的啓用儀式正式開始。

8時32分，由廣州南開往武漢的G 1 0 0 2次和諧號高速列車從廣州南站慢慢駛出，隨即如離弦之箭，消失在衆人的視線中。

這標誌目前國內現代化程度最高的大型鐵路客站之一的廣州南站正式開通運營，廣州地區鐵路春運能力緊張的局面將有望得到緩解。

現代化程度最高客運站

據介紹，廣州南站的運輸能力強大。站房總建築面積達到48·6萬平方米，是目前國內現代化程度最高的大型鐵路客站之一。車站從下到上分爲地下負二地鐵站台層、負一地鐵站廳層、地面交通層、站台層和高架候車層五層。地下層共有1808個停車位。地面交通層爲長途旅客列車到達和城際列車旅客出發和到達層，設置各條線路的出站廳、城際旅客進站區，預留旅客入境聯檢廳及機場聯運辦理廳，是客運專線、城際軌道交通、地鐵、城市公交旅客的換乘層。站台層按照28條到發線、28個站台面設計，北端將引入正在建設中的貴廣、南廣、廣茂鐵路線，南端將引入正在建設中的廣深港客運專線和廣珠城際鐵路，並設有貴賓候車室。高架候車層爲長途旅客列車的進站和候車區域，面積7·7萬平方米，相當于11個國際標準足球場的面積，設置有旅客候車室，並預留旅客出境聯檢廳。

實現旅客“零換乘”

廣州南站從設計和使用功能上彰顯了以人爲本和人性化的原則，實現了旅客“零換乘”和無屏障候車。廣州南站把大交通的概念引入車站，核心區有連接東南西北的“兩橫兩縱”快速公路主幹道，東新高速公路、廣明高速公路、南大幹線和廣珠西線高速公路呈“井”字形環繞。另外，廣州地鐵2號、7號線將垂直接入廣州南站，遠期還將有廣州地鐵12號線及佛山地鐵3號線與廣州南站相接，從而實現公路、國鐵、城際軌道、地鐵等交通工具的無縫銜接和零換乘，使旅客不出站即可方便地快捷換乘，迅速分流。

（《廣州日報》供稿）

5種交通方式可到南站

廣州南站開通運營後，乘客可通過5種公共交通方式到廣州南站。

公路：開行南站臨時客運站至深圳、東莞、中山、珠海、江門、佛山、惠州等珠三角主要城市的班車線路。

公交：廣州市內公交方面，計劃開行12條公交線路，其中市內跨區5條，番禺區內7條。

快線：參照機場快線模式，開行廣州市汽車站、創展中心(天河)、江灣大酒店、東圃客運站(琶洲展館)等4條市區到達南站的直達客運班車線路，發車時間爲6：30—23：30。

出租車：將參照白雲機場出租車組織模式，市區和番禺區出租車均可在南站搭載乘客，將乘客送達目的地後，出租車需返回原區域經營。同時在臨時客運站內增設一條佛山出租車上落客通道。

地鐵：乘坐三號線到漢溪長隆站，接駁公交到南站。（廣訊）

相關鏈接

廣州南站簡介

廣州南站位於廣州市番禺區鐘村鎮石壁村，距廣州市中心約17公里，是武廣高速鐵路的重要組成部分，也是廣州市2010年亞運會配套工程之一。

廣州南站是在建的**廣深港高速鐵路**、武廣客運專線、廣珠城際軌道交通、貴廣鐵路、南廣鐵路的交匯點，並且是武廣客運專線的三個始發站之一，另外也建有三眼橋聯絡線連接既有的廣州站及廣州東站。

廣州南站建成後，將與廣州站、廣州東站和廣州北站共同形成由中國鐵道部規劃的全國鐵路四大客運中心之一

——廣州鐵路客運樞紐。

33趟武廣高鐵列車

全部改由南站始發

深圳特區報訊 1月30日9時8分，由廣州南開往武漢的G1030次和諧號高速列車從廣州南站准點發車。至此，廣州南站1—7道正式開通運營。今年春運期間，廣州地區始發的33趟武廣高速鐵路和諧號高速列車將全部改由廣州南站始發。

廣州南站開通運營後，初期將開設36個售票窗口，並設有28台自動售票機，旅客購票將更為快捷。

廣州南站開通運營後，將成為武廣高速鐵路和諧號高速列車在廣州地區的始發車站，廣州北站將不再承擔始發任務。1月30日當天，有30趟武廣高速列車從廣州南站始發。從1月31日起，今年春運期間，廣州地區始發的33趟武廣高速列車將全部從廣州南站始發，廣州地區鐵路春運能力緊張的局面將有望得到緩解。

廣州南站建築外觀雄偉壯觀，外形設計具有鮮明的嶺南文化特色，成為展現廣州歷史神韻和現代氣息完美結合的標誌性建築。