

廣東省副省長萬慶良： 鼓勵更多粵企到香港上市粵港重點推進五個方面合作

本報訊(記者黎媛)昨日，香港智經研究中心和廣東省粵港澳合作促進會聯合舉辦的“世界級珠三角都會——現況與前瞻”高峰會暨第二屆“珠江論壇”在香港召開。廣東省副省長萬慶良，香港特區政務司司長唐英年出席論壇。萬慶良表示，粵港澳區域完全有可能早日打造成為亞太地區最具活力和國際競爭力的城市群，為此，粵港要重點推進五個方面的合作。唐英年則表示，珠三角都會區的整合和發展還處於初步階段。

萬慶良表示，廣東省委省政府高度重視粵港聯手加快建設世界級珠三角大都會，現在廣東出台了《關於推進與港澳更緊密合作的決定》，明確提出到2012年，粵港澳逐步由融合發展，成為全球最具核心競爭力的大都市圈之一；到2020年，形成最具活力和競爭力的世界城市群。隨著珠三角改革規劃綱要和CEPA的實施，隨著港珠澳大橋的開工建設，**廣深港高速鐵路**的撥款通過等，粵港合作完全有條件實現新跨越，更上一層樓。

為此，粵港合作重點推進五個方面的合作。

五大方面

◎深化基礎設施建設合作。

加強粵港兩地在重大跨境基礎設施建設的溝通、協調，推進基礎設施共建共享，無縫對接，重點打造好港珠澳大橋、**廣深港高速鐵路**、深港機場軌道聯絡線、東部通道等項目建設或前期工作，促進形成一小時生活圈。

◎深化城市規劃合作。

深化總體發展戰略定位，重大基礎設施和產業項目規劃布局等方面銜接配套，共同向中央爭取將兩地重大項目納入國家十二五發展規劃。

◎深化生態環境保護合作。

加快共建優質生活圈專項規劃，完善區域空氣質量檢測網絡和污染防治體系，大力推進珠江綜合整治和治汙保潔工程，大力發展環保產業、低碳經濟、綠色經濟，提升珠三角地區環境質量。

◎深化經貿產業合作。

大力開拓多元化國際市場，落實CEPA賦予廣東的先行先試的政策措施，積極推動香港物流、會展、會計、旅遊、航運等企業、服務業到廣東設立分支機構。推進粵港貨幣貨物貿易人民幣的結算試點，爭取擴大試點範圍。推進港資銀行在廣東設立異地支行，鼓勵更多廣東企業到香港上市。

◎爭取香港知名高校到廣東辦學。

(相關新聞深圳地區讀者見A II 深圳讀本)

出席智經論壇倡解放思想 利用「一國兩制」優勢 唐英年：創新共建珠三角都會

【本報訊】(記者 郭曉樂)自國務院頒布珠三角發展規劃綱要後，香港社會各界都對粵港澳打造成珠三角世界級都會充滿期盼。特區政務司司長唐英年說，珠三角都會區的整合和發展還處於初步階段，而「一國兩制」不應該是珠三角各城市合作的障礙，相反是這個區域獨有的優勢，關鍵在於解放思想，不斷創新合作方式，加大合作力度。正在香港訪問的廣東省副省長萬慶良則指，粵港兩地在共同實施《規劃綱要》的基礎上，重點深化基礎設施建設、經貿產業等5個方面的合作，包括推進粵港貨物貿易人民幣結算試點，爭取擴大試點範圍等。

香港智經研究中心昨日舉行「世界級珠三角都會——現況與前瞻」高峰會暨第2屆「珠江論壇」，期間並舉行智經的「珠三角都會區現況與前瞻」的新書發行儀式。

大膽開拓精神 走改革探索路

唐英年在發表主題演講時表示，「珠三角的發展之路既非從西方進口的成品，也非中國計劃經濟時期的產物，而是以大膽的設想、開拓的精神、改革的決心為動力的探索之路、破冰之旅」。港澳回歸祖國後，粵港澳三地政府和社會之間的互動日益緊密，相互理解和協作的層次大幅度拓寬和加深，「這些都為珠三角地區融合發展奠定了堅實的基礎」。

他認為，雖然珠三角已經具備世界級都會的雛形，但還面臨着很多巨大的挑戰，包括珠三角都會區在產業發展上需要進一步轉型和升級；積極主動地思考如何在「一國兩制」的框架下探索開創新的合作方式；珠三角地區還需要進一步在交通基建、人文素養、國際交流上努力等。

但他堅信，只要香港能夠堅定信心，登高望遠，迎難而上，在粵港澳三地合作的進程中牢牢把握分工合作、優勢互補這個主旋律，將珠三角構建成为全球最具核心競爭力的大都市圈之一，將是一個在不久的將來可以達至的戰略目標。

萬慶良倡加強5方面合作

萬慶良在發表演說時則指，粵港兩地在共同實施《規劃綱要》的基礎上，以共建國際大都會為目標，大膽先行先試，建議雙方重點深化基礎設施建設、城市規劃合作、生態環保合作、經貿產業和社會民生5方面的合作，包括：加強粵港兩地在重大跨境基礎設施方面的溝通協調，推進基礎設施共建共享、無縫對接；加快推進港資銀行在廣東省內設立異地支行，鼓勵更多廣東企業到香港上市；共同向中央爭取，將兩地的重大項目納入國家「十二五」發展規劃等。

俗語說：「兄弟同心，其利斷金」，萬慶良說，隨着珠三角《綱要》的深入實施、港珠澳大橋的開工建設、**廣深港高速鐵路**的加快推進、橫琴新區正式動工，粵港合作完全有條件實現新跨越、更上一層樓，粵港澳區域完全有可能，早日建設打造成為亞太地區最具活力和國際競爭力的城市群。

出席智經論壇倡解放思想 利用「一國兩制」優勢 唐英年：創新共建珠三角都會

出席智經論壇倡解放思想 利用「一國兩制」優勢 唐英年：創新共建珠三角都會

【本報訊】(記者 郭曉樂)自國務院頒布珠三角發展規劃綱要後，香港社會各界都對粵港澳打造成珠三角世界級都會充滿期盼。特區政務司司長唐英年說，珠三角都會區的整合和發展還處於初步階段，而「一國兩制」不應該是珠三角各城市合作的障礙，相反是這個區域獨有的優勢，關鍵在於解放思想，不斷創新合作方式，加大合作力度。正在香港訪問的廣東省副省長萬慶良則指，粵港兩地在共同實施《規劃綱要》的基礎上，重點深化基礎設施建設、經貿產業等5個方面的合作，包括推進粵港貨物貿易人民幣結算試點，爭取擴大試點範圍等。



香港智經研究中心昨日舉行「世界級珠三角都會——現況與前瞻」高峰會暨第2屆「珠江論壇」，期間並舉行智經的「珠三角都會區現況與前瞻」的新書發儀式。

大膽開拓精神 走改革探索路

唐英年在發表主題演講時表示，「珠三角的發展之路既非從西方進口的成品，也非中國計劃經濟時期的產物，而是以大膽的設想、開拓的精神、改革的決心為動力的探索之路、破冰之旅」。港澳回歸祖國後，粵港澳三地政府和社會之間的互動日益緊密，相互理解和協作的層次大幅度拓寬和加深，「這些都為珠三角地區融合發展奠定了堅實的基礎」。

他認為，雖然珠三角已經具備世界級都會的雛形，但還面臨着很多巨大的挑戰，包括珠三角都會區在產業發展上需要進一步轉型和升級；積極主動地思考如何在「一國兩制」的框架下探索開創新的合作方式；珠三角地區還需要進一步在交通基建、人文素養、國際交流上努力等。

但他堅信，只要香港能夠堅定信心，登高望遠，迎難而上，在粵港澳三地合作的進程中牢牢把握分工合作、優勢互補這個主旋律，將珠三角構建成为全球最具核心競爭力的大都市圈之一，將是一個在不久的將來可以達至的戰略目標。

萬慶良倡加強5方面合作

萬慶良在發表演說時則指，粵港兩地在共同實施《規劃綱要》的基礎上，以共建國際大都會為目標，大膽先行先試，建議雙方重點深化基礎設施建設、城市規劃合作、生態環保合作、經貿產業和社會民生5方面的合作，包括：加強粵港兩地在重大跨境基礎設施方面的溝通協調，推進基礎設施共建共享、無縫對接；加快推進港資銀行在廣東省內設立異地支行，鼓勵更多廣東企業到香港上市；共同向中央爭取，將兩地的重大項目納入國家「十二五」發展規劃等。

俗語說：「兄弟同心，其利斷金」，萬慶良說，隨着珠三角《綱要》的深入實施、港珠澳大橋的開工建設、廣深港高速鐵路的加快推進、橫琴新區正式動工，粵港合作完全有條件實現新跨越、更上一層樓，粵港澳區域完全有可能，早日建設打成為亞太地區最具活力和國際競爭力的城市群。



■唐英年和萬慶良等出席世界級珠三角都會高峰會。
本報記者 潘政祚 攝

粵港澳將共建 世界級都會區

南方日報香港訊(記者/吳哲) 昨日，在《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》(以下簡稱《規劃綱要》)頒佈一周年之際，由廣東省粵港澳合作促進會和智經研究中心聯合主辦的智經“世界級珠三角都會——現況與前瞻”高峰會暨第二屆“珠江論壇”在香港舉行。廣東省副省長萬慶良、香港特別行政區政府政務司司長唐英年出席論壇。

萬慶良指出，在聯合實施《規劃綱要》的帶動下，去年以來粵港兩地緊密合作、成功克服國際金融危機衝擊，既保持了經濟平穩較快發展，又進一步深化了合作關係。

他強調，當前粵港合作正站在新的歷史起點上。隨著《規劃綱要》和CEPA深入實施，隨著港珠澳大橋的開工建設、**廣深港高速鐵路**的加快推進、橫琴新區正式動工，粵港合作完全有條件實現新跨越、更上一層樓，粵港澳區域完全有可能早日建設打造成爲亞太地區最具活力和國際競爭力的城市群。粵港兩地應以共同實施《規劃綱要》爲基礎，以共建國際大都會爲目標，進一步加大合作力度，創新合作舉措，增強合作實效。

唐英年說，粵港澳要打造世界級都會區，除了本身是國家重要經濟區之外，還有廣闊的內地經濟腹地以及國家的綜合實力和國際地位作爲支撐。從城市人口規模、經濟結構和產業特徵以及時機來看，珠三角地區已經具備成爲世界級都會區的巨大潛力。粵港澳三地應進一步加強合作，在新的形勢下發揮新的優勢，共同打造世界級都會區。

省粵港澳合作促進會會長李文岳在論壇上致辭。