

## 唐唐指高鐵爭議不礙粵港合作

粵港合作為香港帶來更多新商機。廣東省副省長萬慶良與本港政務司司長唐英年昨均強調，[廣深港高速鐵路](#)香港段工程，早前在港掀起的爭議，不會影響兩地繼續推動跨境基建合作。

唐英年昨跟萬慶良，在廣州舉行粵港合作聯席會議新一輪工作會議。萬慶良稱，深圳戶籍居民自去年四月開始，可申請「一簽多行」來港多次個人遊後，至今已有一百四十七萬人次來港，反應良好，亦帶動香港的旅遊市場。深圳當局已向中央反映，研究將同類計劃拓展到內地其他城市，再由中央審批。

唐英年則稱，今年粵港合作重點，是與相關部門持續跟進，在港推動跨境人民幣結算及融資。唐英年又稱，期望今年內可推出深港一卡兩地通，方便兩地居民購物，希望在試點取得成功後，可以再擴展到其他城市，長期推動發展電子貨幣互通。

# 唐唐指高鐵爭議 不礙粵港合作

粵港合作為香港帶來更多新商機。廣東省副省長萬



■ 萬慶良（右）與唐英年強調，廣深港高速鐵路香港段工程落實，可加強兩地互通融合。

慶良與本港政務司司長唐英年昨均強調，廣深港高速鐵路香港段工程，早前在港掀起的爭議，不會影響兩地繼續推動跨境基建合作。

唐英年昨跟萬慶良，在廣州舉行粵港合作聯席會議新一輪工作會議。萬慶良稱，深圳戶籍居民自去年四月開始，可申請「一簽多行」來港多次個人遊後，至今已有一百四十七萬人次來港，反應良好，亦帶動香港的旅遊市場。

深圳當局已向中央反映，研究將同類計劃拓展到內地其他城市，再由中央審批。

唐英年則稱，今年粵港合作重點，是與相關部門持續跟進，在港推動跨境人民幣結算及融資。唐英年又稱，期望今年內可推出深港一卡兩地通，方便兩地居民購物，希望在試點取得成功後，可以再擴展到其他城市，長期推動發展電子貨幣互通。