

珠三角整合 靠兩建設 港珠澳大橋 →將設管理公司 全程監控廣深港高鐵 →加快推進 提前明年完工

港珠澳大橋去年12月動工，興建期長達六年，廣東為加快港珠澳大橋興建速度，將設立大橋的管理公司全程監控，此外，[廣深港高速鐵路](#)也計畫提前到明年完工，這兩項重大建設可望加速珠三角經濟圈的整合。

香港大公報報導，廣東省發改委主任李妙娟在廣東省十一屆人大三次會議上透露，廣東著力推進港珠澳大橋的建設，將成立大橋的管理公司。[廣深港高速鐵路](#)作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進，計畫明年完工，爭取年底有一個簡易的儀式。

李妙娟說，港珠澳大橋在去年12月如期動工，但只是一個基礎工程的動工，主要是在珠海人工島的動工以及澳門部分，這是落腳點，主體的工程還要加快相關進度來推動，長達六年的建設期，在此期間需要粵港澳三方共同努力去推進。

據了解，對於港珠澳大橋專案，國家發改委有個帶頭的專責小組，交通部、港澳辦等相關單位會參與。粵港澳方面有三方的共同委員會來推動一些重大問題，三方共同協商。在具體專案裡將會成立專案法人，即大橋的管理公司，要加快推進這一專案。

對於備受關注的[廣深港高速鐵路](#)，李妙娟認為，這個專案作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進，尤其武廣鐵路30日在廣州南站順利開通，同時接上廣深港的鐵路，[廣深港高速鐵路](#)在內地推進非常快，2005年動工，計畫明年完工。

李妙娟指出，[廣深港高速鐵路](#)在廣東境內110公里，廣東投資如果不包括廣州南站，投資相對低約人民幣230億元（約新台幣1,081億元），若加上站體分配可能將近300億元（約新台幣1,410億元），跟香港的造價相差非常大。不過，就像樓價一樣，香港跟內地差距也很大。

李妙娟說，未來的武廣還要接到北京，等於京、武、廣、深這個大網路，未來粵港澳將更緊密地合作。

珠三角整合 靠兩建設 港珠澳大橋 →將設管理公司 全程監控 廣深港高鐵 →加快推進 提前明年完工

珠三角整合 靠兩建設

港珠澳大橋 →將設管理公司 全程監控

廣深港高鐵 →加快推進 提前明年完工

【記者林茂仁／綜合報導】港珠澳大橋去年12月動工，興建期長達六年，廣東為加快港珠澳大橋興建速度，將設立大橋的管理公司全程監控，此外，廣深港高速鐵路也計畫提前到明年完工，這兩項重大建設可望加速珠三角經濟圈的整合。

香港大公報報導，廣東省發改委主任李妙娟在廣東省十一屆人大三次會議上透露，廣東著力推進港珠澳大橋的建設，將成立大橋的管理公司。廣深港高速鐵路作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進，計畫明年完工，爭取年底有一個簡易的儀式。

李妙娟說，港珠澳大橋在去年12月如期動工，但只是一個基礎工程的動工，主要是在珠海人工島的動工以及澳門部分，這是落腳點，主體的工程還要加快相關進度來推動，長達六年的建設期，在此期間需要粵港澳三方共同努力去推進。

據了解，對於港珠澳大橋專案，國家發改委有個帶頭的專責小組，交通部、港澳辦等相

關單位會參與。粵港澳方面有三方的共同委員會來推動一些重大問題，三方共同協商。在具體專案裡將會成立專案法人，即大橋的管理公司，要加快推進這一專案。

對於備受關注的廣深港高速鐵路，李妙娟認為，這個專案作為內地與港澳的大型合作項目，必然要加快推進，尤其武廣鐵路30日在廣州南站順利開通，同時接上廣深港的鐵路，廣深港高速鐵路在內地推進非常快，2005年動工，計畫明年完工。

李妙娟指出，廣深港高速鐵路在廣東境內110公里，廣東投資如果不包括廣州南站，投資相對低約人民幣230億元（約新台幣1,081億元），若加上站體分配可能將近300億元（約新台幣1,410億元），跟香港的造價相差非常大。不過，就像樓價一樣，香港跟內地差距也很大。

李妙娟說，未來的武廣還要接到北京，等於京、武、廣、深這個大網路，未來粵港澳將更緊密地合作。

有屋無地10年 特惠津貼60萬

廣深港高速鐵路香港段的工程，須徵收石崗菜園村27公頃的土地及遷拆約150戶村民。港府為了安置菜園村村民，去年調高賠償金額，目前整項工程涉及的收地、清拆補償及特惠津貼總開支高達20億元，當中8,600萬元是向受影響居民發放的特惠金津貼。合資格住戶可獲60萬元的特惠津貼，較原先13萬元高近4倍，菜園村賠償登記期限延至本月底。

優先編配天水圍公屋

去年港府調高菜園村賠償金額，並以「特事特辦」原則制訂該村的賠償「終極方案」，有屋無地、在菜園村住滿10年或以上的寮屋村民，可獲發60萬元特惠現金津貼；或獲50萬元津貼，及可優先購買北區及天水圍區居屋單位。

針對菜園村租客，港府提出只要符合入住公屋資格的村民，可獲優先編配天水圍天晴邨及上水清河邨的單位，並獲發3,000元至10,000元搬遷津貼，但須通過資產入息審查。針對屋地及農地業權人，港府提出把菜園村的土地補償率從丙級提升至甲級水平，使屋地補償金額由每平方呎433.75元增至1,041元；農地則由每平方呎219.5元增至526.8元。

續務農者可自建住房

有意繼續務農可選擇購買或租用土地，並向漁護署和地政總署申請短期豁免，自行興建高17呎、面積為400平方呎的臨時住屋。

有屋無地10年 特惠津貼60萬

空前優厚

廣深港高速鐵路香港段的工程，須徵收石崗菜園村27公頃的土地及遷拆約150戶村民。港府為了安置菜園村村民，去年調高賠償金額，目前整項工程涉及的收地、清拆補償及特惠津貼總開支高達20億元，當中8,600萬元是向受影響居民發放的特惠金津貼。合資格住戶可獲60萬元的特惠津貼，較原先13萬元高近4倍，菜園村賠償登記期限延至本月底。

優先編配天水圍公屋

去年港府調高菜園村賠償金額，並以「特事特辦」原則制訂該村的賠償「終極方案」，有屋無地、在菜園村住滿10年或以上的寮屋村民，可獲發60萬元特惠現金津貼；或獲50萬元津貼，及可優先購買北區及天水圍區居屋單位。

針對菜園村租客，港府提出只要符合入住公屋資格的村民，可獲優先編配天水圍天晴邨及上水清河邨的單位，並獲發3,000元至10,000元搬遷津貼，但須通過資產入息審查。針對屋地及農地業權人，港府提出把菜園村的土地補償率從丙級提升至甲級水平，使屋地補償金額由每平方呎433.75元增至1,041元；農地則由每平方呎219.5元增至526.8元。

續務農者可自建住房

有意繼續務農可選擇購買或租用土地，並向漁護署和地政總署申請短期豁免，自行興建高17呎、面積為400平方呎的臨時住屋。

140戶菜園村村民已向當局登記

運輸及房屋局長鄭汝樺表示，受**廣深港高速鐵路**工程影響，需要搬遷的石崗菜園村村民中，已有140戶向當局登記。部分已登記的村民將獲得50萬元至60萬元特惠補償金，用作購買居屋之用；鄭汝樺呼籲仍未登記的村民，盡快登記。

140戶菜園村村民已向當局登記

am730 本地新聞

運輸及房屋局長鄭汝樺表示，受廣深港高速鐵路工程影響，需要搬遷的石崗菜園村村民中，已有140戶向當局登記。部分已登記的村民將獲得50萬元至60萬元特惠補償金，用作購買居屋之用；鄭汝樺呼籲仍未登記的村民，盡快登記。